Uno dei mezzi di Ecoconsegne per l'ultimo miglio nei centri storici

INTESA CON ECO-CONSEGNE

Mezzi elettrici nei vicoli con la spinta del Comune

Annamaria Coluccia

Mezzi elettrici per distribuire le merci nel centro storico, con una base logistica al piano terra dell'edificio Metellino, nell'area della vecchia Darsena. Un'idea antica, che adesso l'amministrazione comunale prova a rilanciare anche in vista dei provvedimenti che dovranno essere adottati per ridurre l'inquinamento atmosferico. Se sarà davvero l'avvio di una rivoluzione a emissioni zero anche per il trasporto delle merci in area urbana, è ancora presto per dirlo ma, intanto, qualche settimana fa la giunta Bucci ha approvato un accordo di collaborazione con la società genovese Ecoconsegne srl per incentivare, appunto, la consegna di merci con veicoli elettrici nel centro storico. «A giugno dello scorso anno – ricorda il vicesindaco e assessore alla mobilità Stefano Balleari – avevamo approvato una delibera per consentire ai veicoli merci con motore elettrico, e non soltanto alle auto elettriche private, di accedere nelle zone a traffico limitato senza limiti di orario e gratuitamente. Adesso, con questo accordo, offriamo un ulteriore incentivo ad utilizzare questa modalità di trasporto».

Il partner con cui avviare questa collaborazione è stato scelto perché - si spiega nella delibera di giunta - Ecoconsegne "è stato il primo soggetto ad aver elaborato e posto all'attenzione della amministrazione comunale un modello pilota di consegne di ultimo miglio che utilizzi esclusivamente mezzi elettrici, anche di ridotte dimensioni rispetto allo standard attuale dei mezzi". «Contiamo di incominciare nel mese di aprile - spiega Antonella Ponte, amministratore delegato della società - La nostra base logistica per ora sarà in una parte del piano terra dell'edificio Metellino, dove i lavori stanno andando avanti, e nei prossimi giorni arriveranno i primi due mezzi». Inizialmente, infatti, i veicoli elettrici dedicati al centro storico saranno soltanto solo due: «Sono mezzi di piccole dimensioni ma in grado di trasportare fino a mille chili di merce - spiega Ponte - Contiamo, però, di incrementare il parco già nel 2019: dipenderà dai riscontri che avremo e anche dagli sviluppi della tecnologia, soprattutto per quanto riguarda veicoli più grandi».

Accanto ai veicoli elettrici, però, ci saranno da subito anche i corrieri in bici: «Abbiamo fatto un accordo commerciale con EcoBike - spiega ancora Ponte - Invece di farci la guerra, ci è sembrato più utile per tutti collaborare».

L'accordo fra Ecoconsegne e Tursi prevede che il Comune metta a disposizione della società, in comodato gratuito, un'area vicino al Metellino per l'installazione delle colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici e che, in cambio, la società consegni gratuitamente merci destinate agli uffici comunali che si trovano nel centro storico e metta a disposizione del Comune, sempre a titolo gratuito, le colonnine per la ricarica di veicoli elettrici in dotazione dell'amministrazione. Ma il successo dell'operazione dipenderà, ovviamente, dalla risposta che avrà da parte di esercenti e commercianti del centro storico e, quindi, anche da tariffe e modalità del servizio offerto. «Il modello che proponiamo è estremamente flessibile e può adeguarsi a esigenze molto diverse» assicura l'amministratore delegato della società. L'accordo con il Comune, invece, potrà avere una durata massima di 9 anni e dopo i primi 12 mesi è prevista una verifica sull'andamento e sugli obiettivi raggiunti. —

BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI